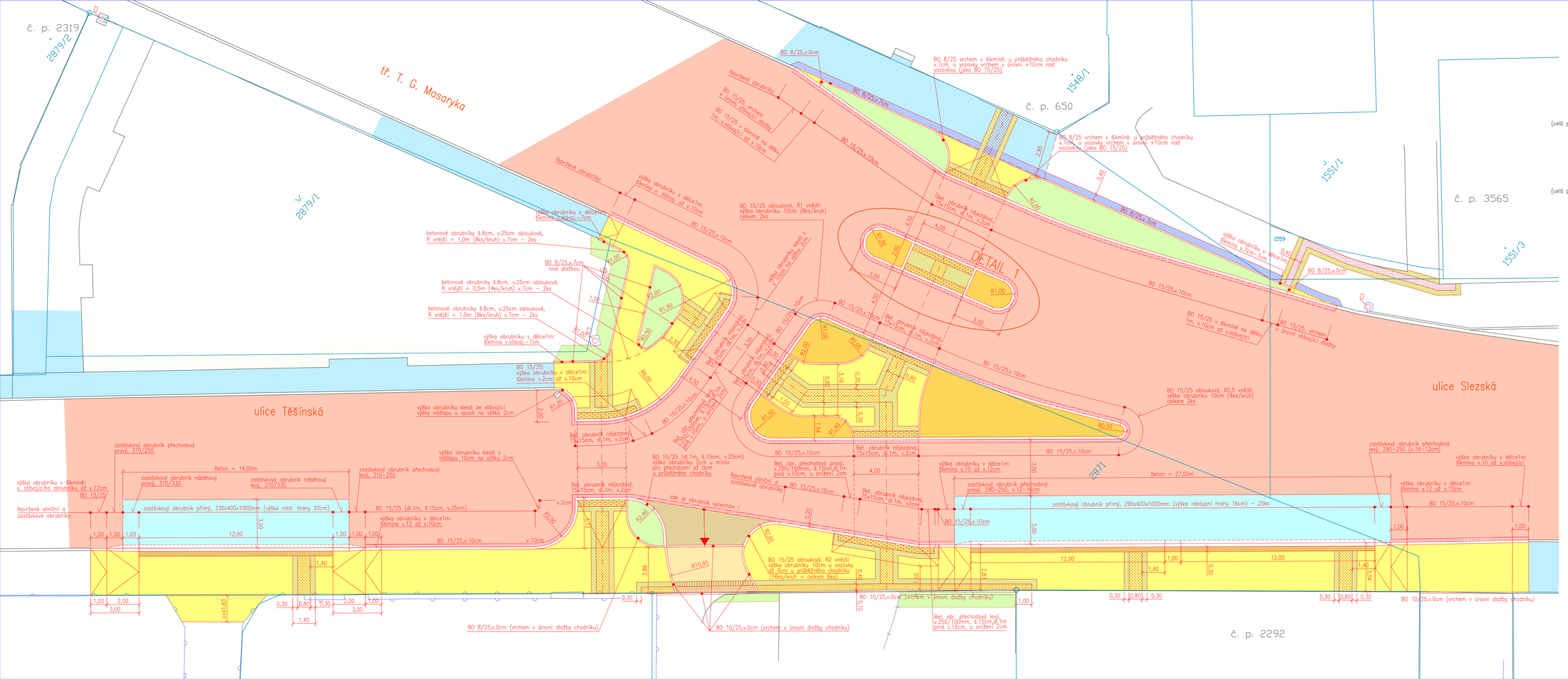

LEGENDA – projektované plochy

a) živičný kryt

Plochy stávajících vozovek, s pouhou obnovou původního krytu – ztrézvání a nový kryt z asfaltového betonu – ve stávající niveletě (0 max. změnou ±do3cm)

b) betonový kryt

114,67m2 Zastávkové pruhy autobusových zastávek – kryt betonový (konstrukce "s vykuřováním")

c) dlážděný kryt

367,00m2 (celá plocha, vč. pásů) Chodníky pro pěší v nové poloze, nebo stávající chodníky předlažďované z výškových důvodů – betonová dlažba tvarovaná tl.60mm – plocha s využitím stávajícího podkladu

57,22m2 Zvýšená plocha dlažby krytu ostrůvků – betonová dlažba tvarovaná šedé barvy, tl.60mm, typ KOST

12,50m2 Šikmá plocha "chodníkového přejezdu" (rampa) – kryt z drobných žulových kostek do betonu

14,46m2 Oprava stávající dlažby chodníků po vložení nového obrubníku, původními očištěnými tvarovkami (KOST 60mm šedě přírodní barvy) – v původní niveletě

13,45m2 (celá plocha, vč. pásů) Chodníky pro pěší s krytem z dlažby betonové tvarované tl.80mm – "chodníkový přejezd" – zesílená konstrukce typ KOST, šedě – přírodní barvy

dlážděné pruhy a pásy:

16,10m2 Varovné pásy 8,40cm – betonová dlažba červená, reliéfní, slepecká", rozměr 100*200*60mm

27,80m2 Signální pásy 8,80cm – betonová dlažba červená, reliéfní, slepecká", rozměr 100*200*60mm

11,10m2 Kontrastní pás podél rozhraní nástupiště zastávky z kontrastní (= červené barvy), rozměr dlaždic 200x200x60mm, s hladkým povrchem, bez výstupků a drážek (nesmí být použita dlažba s hmatovými prvky tl.) – šířka 30cm

14,62m2 Umělá vodicí linie pro nevidomé a slabozraké šířky 40cm (dlažba s podélnými drážkami, šedá, tl.60 a 80mm, např. rozměru 200x200mm)

44,34m2 Lemování všech dlažeb s hmatovými prvky (varovné a signální pásy ze "slepecké" červené dlažby a umělá vodicí linie z dlažby drážkované) bude provedeno dlažbou rozměru 200x200x60mm, v šířce pásu 30cm, šedé barvy, s rovnými (nezkosenými) hranami, o šířce spáry max.4mm

1,46m2 DITTO, ale tl. dlažby 80mm (chodníkový přejezd)

d) vegetační kryt

Upravované pruhy trávníků podél nových či upravovaných zpevněných ploch

– stávající plochy

Stávající chodníky pro pěší – betonová dlažba tvarovaná tl.60mm, šedé barvy, typ KOST – zůstanou beze změny

LEGENDA – ostatní

32,65m2 Dvojřádek z drobných žulových kostek 8/10cm, spárování cem. maltou, lože z betonu C20/25, tl. min.10cm a s boční betonovou opěrou

Poznámky:
Řešení středn. dělícího ostrůvku přechodu viz Detail 1 – výkr. č. D.1.1.11.3
Detailní polohové řešení zpevněných ploch viz výkres č. D.1.1.9.1
Detailní výškové řešení zpevněných ploch viz výkres č. D.1.1.11.1

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv.

Vypracoval	Kreslil	Hlavní projektant	
Ing. Svatopluk Görner		Ing. Svatopluk Görner	
Místo stavby	k.ú. Frýdek, ulice Těšínská, Slezská a TGM		
Stavebník	Statutární město Frýdek – Místek	Zak.čís.	ASA/2022/01
Název akce	Rekonstrukce křižovatky ulic Těšínská a Slezská, včetně napojení plánovaného bulváru, k.ú. Frýdek – II.	Stupeň	DPS
		Datum	04/2023
		Formát	9A4
		Měř.	1:100
Obsah	Detailní materiálové řešení zpevněných ploch a výšky nástupu všech obrubníků	PPS č.	D.1.1.11.2

ASA spol. s r. o.
Potoční 1081, 738 01 Frýdek-Místek
tel.: 605227885, email: gorner.asa-fm@seznam.cz